

Váš dopis zn.: 20564/2017-SSZ-ÚT2/Voj
Zde dne: 2.10.2017
Naše zn.:
42741/2017-SZDC-GŘ-O15
Vyřizuje: Bc. František Chovanec
Telefon: 972 244 626
Mobil:
E-mail: chovanec@szdc.cz
Datum: 25.10.2017

SZDC, s.o.
Stavební správa západ
P.Vojáček
Sokolovská 278/1955
109 00 Praha 9

„Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník-Lipno), Líšnice (trať Tábor-Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín-Zdice)“

- vyjádření odboru provozuschopnosti k projektu stavby

K předloženému projektu výše uvedené stavby, který zpracovala společnost A 3 Projekt, s.r.o., Veselí nad Lužnicí, má odbor provozuschopnosti následující připomínky:

Všeobecné připomínky:

- Upozorňujeme, že od 1. 9. 2017 je v platnosti nová Směrnice SZDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách. Směrnice se odkazuje na Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému SZDC (dále jen GM), ve kterém je podrobně řešen vzhled a velikost piktogramů, barevnost fólií, pohledové vzdálenosti, velikost písma, technické požadavky na tabule a konstrukce OS a další. Barevnost fólie na všech orientačních tabulích - bílá RAL 9003, modrá RAL 5010, font písma ARIAL
- V souvislosti s GM požadujeme neumísťovat na objekty čekárenských přístřešků tabule s názvem zastávky, ale ani tabule se směry jízdy vlaků. (/Pozn.: vzor tabule směrem jízdy vlaků je řešen v kapitole 5.2 GM).
- Nápisy s názvem stanice budou provedeny dle TNŽ 73 6390, avšak barevnost fólie shodná s GM – bílá RAL 9003, modrá RAL 5010, font písma ARIAL bold. Pro vysvětlení uvádíme, že se v současné době TNŽ 73 6390 v tomto smyslu a ve shodě s vydanou Směrnicí č. 118 a GM přepracovává.
- Na koordinační situaci bude kromě čekárenského přístřešku vyznačen o umístění tabule s názvem zastávky a tabule se směry jízdy.
- Projekt stavby* musí obsahovat kromě rozkreslení a popisu tabulí s uvedením jejich rozměrů také popis a rozkreslení nosných prvků tabulí, popř. jejich základů (pozn.: technické požadavky na provedení tabulí a jejich nosných systémů podrobně řeší kapitola 4 GM).

Konkrétní připomínky:

Loučovice zastávka:

- Doporučujeme tabuli s názvem zastávky provést v oboustranném provedení (pokud bude z obou stran viditelná) a umístit ji na zastávce na takové místo, aby byla viditelná i z přilehlé vozovky.
- Tabuli se směry jízdy vlaků požadujeme umístit mimo objekt přístřešku na samostatný nosný prvek – nabízí se dvě možnosti řešení:
 - Umístit na společné konstrukci pod tabuli s názvem zastávky tak, aby spodní hrana tabule se směry byla ve výšce 2200mm nad terénem.

- Umístit na samostatnou nosnou konstrukci (spodní okraj tabule 2500mm). Obvykle se tabule se směry jízdy umísťuje v blízkosti přístupu na nástupiště – z přiložené situace ovšem nevyplývá, kde se přístup na stávající nástupiště vlastně nachází.

Líšnice

- Doporučení požadované v přípravné dokumentaci týkající se tabule s názvem zastávky a jejím umístěním netradičně - na bok přístřešku směrem k přejezdu tak, jak je to na stávajícím přístřešku, aby byla zastávka čitelně označena i z pohledu příchodu od obce, je překonané novou Směrnicí č. 118 a GM. Navíc je tabule větších rozměrů než je sám přístřešek, což nepůsobí vzhledně, proto požadujeme tuto tabuli vypustit. Případně zvážit umístění ještě druhé tabule na nástupišti – blíže k přejezdu.

Myslín:

- Tabuli se směry jízd vlaků požadujeme umístit mimo objekt přístřešku na samostatný nosný prvek umístěný na opačné straně přístřešku, než je tabule s názvem zastávky.

Smetanova Lhota:

- Tabuli se směry jízd vlaků, požadujeme umístit mimo objekt přístřešku na samostatný nosný prvek. Nabízí se dvě možnosti řešení – viz připomínka uvedená výše (Loučovice zastávka).

Ž

Ing. Marcela Pernicová
ředitelka odboru provozuschopnosti